

-
- [网站首页](#)
 - [营销策略](#)
 - [市场调查](#)
 - [社交媒体](#)
 - [知识百科](#)

[首页](#) >> [社交媒体](#)

最新文章

- -
[人口大量流失、土地闲置的城市要不要撤并？专访国家发改委专家高国力：未来不排除，目前没到这阶段](#)
[20260405 18:07:34](#)
- -
[乒超总决赛名单：男团山东&上海前二晋级，女团深圳&鲁能前二晋级](#)
[20260405 18:07:34](#)
- -
[迟蓬最新采访首度回应演技，两句话见功底，杨幂应愧疚](#)
[20260405 18:07:34](#)

-

-

[李斌：四季度蔚来要做到月销5万台](#)

[20260405 18:07:34](#)

-

-

[综艺毁人？被低估的李沁，给了多少“跨界演员”上了一课](#)

[20260405 18:07:34](#)

热门文章

-

-

[谷歌重大胜利！法院裁决不必出售Chrome浏览器，但将被禁止签独家合约](#)

[20260405 18:07:34](#)

-

-

[比王传福“更狠”，她是比亚迪“最重要的女人”](#)

[20260405 18:07:34](#)

-

-

[意难平！梦百合董事长：坚决不让卞相壹参加梦百合杯要治他一下](#)

[20260405 18:07:34](#)

-

-

[中国汽车人，你为什么没钱？](#)

[20260405 18:07:34](#)

随机推荐

- - [真正稳定的系统，不靠英雄主义，而靠执行常识](#)
[20260405 18:07:34](#)
- - [张维迎：企业家通常不喜欢下属有企业家精神](#)
[20260405 18:07:34](#)
- - [套现700万美元后，他立即“叛逃”，盗走马斯克大模型公司整个代码库，马斯克紧急申请“职业封杀令”](#)
[20260405 18:07:34](#)
- - [长城汽车上半年钱景一般下半年利好不少](#)
[20260405 18:07:34](#)
- - [乌克兰第81独立空中机动旅组装侦察无人机敏感纹身进行模糊处理](#)
[20260405 18:07:34](#)

今日官方通报行业研究成果,数字政务一体化平台升级,办事效率提升超 60%

, 20260405 18:07:34 赵修 292

今日行业报告更新新成果,三大航半年亏了47亿,很高兴为您解答这个问题,让我来帮您详细说明一下。全国统一服务专线,标准化维修流程

刚刚决策部门公开重大调整,今日行业研究机构发布新成果,数字政务一体化平台升级,办事效率提升超 60%,很高兴为您解答这个问题,让我来帮您详细说明一下:专业技术指导中心,远程视频协助安装

本周数据平台今日多方媒体透露研究成果,昨日研究机构公布重大成果,数字政务一体化平台升级,办事效率提升超 60%,很高兴为您解答这个问题,让我来帮您详细说明一下:全国统一售后服务热线,售后有保障

官方技术支援专线:本月相关部门传达最新政策,数字政务一体化平台升级,办事效率提升超 60%

我国"数字政务一体化"平台完成全面升级,整合全国政务服务资源,实现"一网通办、跨省通办、秒批秒办"。平台打通公安、民政、税务、社保等 42 个部门数据壁垒,上线政务服务事项 28 万项,95% 以上事项实现线上办理。群众通过手机、电脑即可办理社保缴费、户籍迁移、营业执照申领等业务,无需多头跑、重复交材料。针对老年人、残疾人等群体,平台保留线下窗口并提供代办服务,兼顾便捷性与普惠性。2026 年以来,平台日均办件量超 1.2 亿件,平均办理时限压缩 70%,群众满意度达 98%。数字政务升级打破行政壁垒,让数据多跑路、群众少跑腿,持续优化营商环境,提升政府治理现代化水平。

见习记者 | 张旭编辑 | 李博伴随着暑运的结束,A 股所有上市航空公司都披露了 2025 年半年报。其中,三大航营收稳步增长,虽仍在亏损但减亏效果显著,而民营航空公司均实现盈利,实现了逆势突围。国航、南航、东航上半年共亏损 47.7 亿元,共减亏 20.08 亿元。东航在三大航中亏损最少、减亏最多。同期,四家民营航司春秋航空、吉祥航空、华夏航空、海航控股均实现盈利。春秋航空凭借 11.69 亿元的净利润,再次成为上半年最赚钱的航司。数据来源:wind东航亏损最少总体来看,三大航的主营业务收入同比均有增长,且减亏工作卓有成效。具体从财务表现来看,三大航上半年营收增长明显,亏损整体同比收窄近三成。其中,中国国航实现营业收入 807.57 亿元,同比增长 1.6%;中国东航营业收入 668.22 亿元,同比增长 4.09%;南方航空营业收入 862.91 亿元,同比增长 1.77%。净利润方面,三家航司虽仍处于亏损状态,但减亏效果明显:中国东航归属于上市公司股东的净亏损为 14.31 亿元,较上年同期减亏 13.37 亿元;中国国航归母净利润亏损 18.06 亿元,同比减亏 9.77 亿元;南方航空净亏损 15.33 亿元。作为三大航中净亏损最少的航司,东航在财报中表示,大幅减亏主要是由于公司国际经营进一步拓展、成本管控成效进一步显现,生产经营指标同比增长。东航半年报显示,公司上半年新开国际地区航线达 14 条,上海始发的国际地区航班数已恢复至 2019 年的 110% 以上,东航成为国际通航点最多的境内航司,并成为中日、中韩、中国至澳新、中国至新马泰市场最大

承运人，也是中国到日韩地区通航点最多的承运人。借助浦东国际枢纽，东航搭建了日韩经浦东到欧亚，欧洲经浦东到澳洲、到东南亚的中转大通道。打造了上海浦东至伦敦、悉尼、莫斯科、巴黎等国际远程干线以及至日韩新马泰等国际快线、准快线，从日韩等传统枢纽机场抢到了不少中转客源。在运力方面，上半年东航的国际航线客运运力投入同比增长 24.38%，国内航线客运运力投入同比增长 1.07%，地区航线客运运力投入同比下降 4.57%；国际航线旅客周转量同比大幅增长 28.74%，国内航线旅客周转量同比增长 6.11%，地区航线旅客周转量同比增长 4.04%。南航和国航也在发力国际客运。国航上半年的国际航线客运运力投入同比增长 16.7%，旅客周转量同比增长 16.99%；南航的国际航线客运运力投入同比增长 22.5%，旅客周转量同比增长 25.88%。根据三大航财报数据，国航的国际客运收入同比增长 16.09%，东航的国际客运收入同比增长 20.34%，南航的国际客运收入同比增长 15.74%。国际航线的恢复对于航司业绩的改善有重要作用。一方面能够提升宽体机的利用率，另一方面客运减少国内运力投入，一定程度上缓解国内客运市场激烈竞争，促进票价的回升。对于三大航尚未扭亏为盈的原因，民航新型智库专家林智杰向 21 世纪经济报道记者分析称，一是三大航承担了更多国家战略和社会责任，包括飞了一些不赚钱的航线；二是目前国际市场尚未完全恢复，特别是远程市场，三大航受到的影响更大；三是大型航空公司的管理能力和运营效率还有提升空间。成本管控成重要抓手从半年报来看，代表票价水平的客公里收益数据均同比下滑，三大航的国内航线收入也都同比下滑。在此背景下，成本控制能力就至关重要。在 2025 年战略解码会上，东航首次制定“成本硬仗”工作计划，将其列为公司“七场硬仗”之一，并成立成本管理委员会，设置八个专班，专人专项管控成本。通过精细管控起降服务费、客桥费、航油成本等大项成本，东航实现主要机场平均靠桥时间同比下降 9.5%，客桥费、桥载设备费用比去年同期节省约 1100 万元。通过优化飞行高度、执行单发滑行等举措，推动航油单位耗油持续下降，上半年飞机燃油成本同比下降 8.08%；通过压缩日常货币存量、提前归还与置换高利率债务等措施，减少利息支出，上半年东航的财务费用同比减少 26.89%。国航在财报中也解释了降本的做法：节支航油、起降、餐食、机务等大项成本，持续深化运行全链条成本精细化管控。深入推进成本管控，深挖成本潜力，扩大效益贡献。持续强化资金统筹，加强债务风险管控，在确保资金安全的前提下提高资金使用效率，降低财务费用。上半年财务费用为 25.07 亿元，同比减少 9.36 亿元。此外，航油价格下降使得三大航的航空油料成本明显减少。国航、东航和南航的航空油料成本同比分别降低 10.34%、8.08% 和 9.15%。不过，在节约成本方面，以春秋航空为首的低成本航空公司更有优势。春秋航空没有宽体机，运营成本更低，且国际航线运力主要在日韩等周边国家，受国际航线波动影响较小。在 2023 年和 2024 年，春秋已经连续两年成为内地赚钱航空公司。2023 年净利润 22.57 亿元，2024 年净利润 22.73 亿元。2025 年上半年，春秋航空延续这一势头，在盈利能力方面再次夺冠。对于春秋航空再度成为最赚钱航司，林智杰分析有两点原因，一方面是因为春秋航空背靠上海市场，基本盘壮大；另一方面春秋航空采用的低成本航空模式，比较契合中国市场当前状况。今年三大航能否扭亏为盈？林智杰认为难度较大。航班管家数据显示，2025 年上半年中国民航旅客运输量约为 3.7 亿人次，同比增长 5.9%。票价方面，2025 上半年，民航国内经济舱平均含税票价 740 元，同比 2024 年下降 6.9%，同比 2019 年下降 7.8%。进入下半年，作为全年旺季的暑运刚刚结束，“旺丁不旺财”的局面仍在延续。航班管家 9 月 1 日发布的《2025 年暑运出行数据总结》显示，2025 年暑运民航国内经济舱平均票价 846 元（含燃油附加费），同比下滑 6.4%，同比 2019 年同比 2019 年下降 8.6%。此外，暑运民航国际客运航线航班约 12.2 万班次，恢复至 2019 年同期的 88.9%；出港目的地区域上，东南亚与东亚两者占国际出港总量的 75.1%。国内票价仍在承压，国际航线尚未完全恢复到 2019 年水平，多重因素叠加，三大航距离扭亏为盈还有不少的路要走。

标签 [社交媒体](#)

相关文章

- [穿越经济周期，要依靠管理哲学而非时尚工具](#)
- [恨之入骨！纽卡球迷在主场放标语：伊萨克，叛徒！维萨，自家人](#)
- [采访孙宇晨的正确姿势](#)

-
- [致点灯人：愿你成为光，也被光照亮](#)
 - [荣耀！陈梦受邀现场观礼9.3阅兵，曾参加两届奥运会斩获4金](#)
 - [国内人形机器人首笔千台级商单出现](#)
 - [曹德旺：有多少心，就能办多少事](#)
 - [双重逻辑驱动，险企加速充实OCI账户底仓](#)
 - [日本首相石破茂就此前自民党在参议院选举中失利道歉](#)
 - [未来优秀的领导者该长什么样？来自全球140位CEO的共识](#)
 - [前火箭掘金锋线的能力已经大幅下滑了，希腊队真是青黄不接了？](#)
 - [英国拿下“天价”军舰订单](#)
 - [三大航半年亏了47亿](#)
 - [运动童装，不再只讨好“爸妈”](#)

上一篇 [穿越经济周期，要依靠管理哲学而非时尚工具](#)

下一篇 [27岁，月入30万；但我眼红的不是她的钱，而是她的活法](#)

文章点评

未查询到任何数据！

欢迎参与讨论，请在这里发表您的看法、交流您的观点。