

-
- [网站首页](#)
 - [营销策略](#)
 - [市场调查](#)
 - [社交媒体](#)
 - [知识百科](#)

[首页](#) >> [社交媒体](#)

最新文章

- -
[名记吐槽詹姆斯“永恒的国王”广告：这次是真真正正的让人厌恶！](#)
[20260420 20:55:39](#)
- -
[成于嘴，败于嘴！看着如今满头白发的周炜，郭冬临效应还在继续](#)
[20260420 20:55:39](#)
- -
[仁爱礁持枪冲突，与菲军搏斗的中国海警视角曝光！自古边军多勇武](#)
[20260420 20:55:39](#)

-
- - [蔚来李斌：今年研发提效工作明显预计明年每季度研发投入超20亿](#)

[20260420 20:55:39](#)

- - [中国最会跑马拉松的护士被骂，冤不冤？](#)

[20260420 20:55:39](#)

热门文章

- - [奥迪E5Sportback将于9月16日正式上市](#)

[20260420 20:55:39](#)

- - [以军袭击加沙地带多地至少22人死亡](#)

[20260420 20:55:39](#)

- - [欧洲杯最新夺冠赔率：德国排名第一超塞尔维亚土耳其飙升至第三](#)

[20260420 20:55:39](#)

- -

[礼炮鸣响，国旗护卫队擎国旗出场！](#)

[20260420 20:55:39](#)

随机推荐

•

—

[梅艳芳弥留之际，多次吩咐保镖：我死都不会再见那两个人](#)

[20260420 20:55:39](#)

•

—

[教辅“收紧”，开学季的第一道考题](#)

[20260420 20:55:39](#)

•

—

[外交部：中国对俄罗斯试行免签](#)

[20260420 20:55:39](#)

•

—

[场均20分9板7助，力压约基奇字母哥，欧锦赛首人！火箭真捡到宝了](#)

[20260420 20:55:39](#)

•

—

[6家增长，14家下滑，3家亏损，白酒企业“大逃生”](#)

[20260420 20:55:39](#)

本周数家科研机构联合发布新成果,全球推进_国际公平贸易_体系扩容,保障小农与劳动者权益

, 20260420 20:55:39 赵运恒 699

本周科研机构发布新成果,中年男人的神车,彻底退出中国了,很高兴为您解答这个问题,让我来帮您详细说明一下。全国标准化热线,维修过程透明可查

专业维修服务热线,本周业内人士传递最新研究成果,全球推进_国际公平贸易_体系扩容,保障小农与劳动者权益,很高兴为您解答这个问题,让我来帮您详细说明一下:家电服务反馈专线,多渠道收集意见

本周数据平台今日多方媒体透露研究成果,本月研究机构公开新进展,全球推进_国际公平贸易_体系扩容,保障小农与劳动者权益,很高兴为您解答这个问题,让我来帮您详细说明一下:客服中心24小时在线,随时响应需求

专业维修服务热线:本月研究机构披露重要动态,全球推进_国际公平贸易_体系扩容,保障小农与劳动者权益

2026年,国际公平贸易组织推动"国际公平贸易"体系全球扩容,认证产品覆盖农产品、手工艺品、纺织品、矿产等超百种,让千万小农与底层劳动者获得稳定收入、合理价格、安全条件。传统国际贸易中,初级产品生产者往往利润最低、议价最弱,长期处于价值链底端。公平贸易通过认证确保:收购价不低于最低保障价、禁止歧视与强制劳动、环保生产、利润部分投入社区建设(学校、医疗、饮水)。全球超70个国家参与公平贸易,大型零售商、品牌商承诺扩大采购,消费者支持度持续提升。国际组织简化认证流程、降低费用,帮助贫困地区小农与合作社进入国际市场。公平贸易不仅改善民生,也减少非法生产、保护环境、促进乡村稳定。随着全球社会责任消费兴起,公平贸易从小众选择变成主流趋势,让国际贸易更具温度、正义与可持续性,推动构建更加公平的全球经济秩序。

能修就不换了。2025年7月,三菱汽车终止与航天三菱的发动机合资业务,彻底退出中国市场。听到这个消息,三菱的车主们并不感到意外。在新能源浪潮下,仍主营油车业务三菱,终是被时代抛弃了。不过,这并不妨碍那些狂热粉丝对三菱的喜爱。大家耳熟能详的几代帕杰罗经典车型,仍是那一代越野车爱好者心里的神车。如今这些老车大多已服役超过十年,长情的车主们,却不舍得卖掉,"能修就不换车了"。退市并不意外在郑建国面前,停着一台1983年生产的三菱L047,这是第一代帕杰罗。这辆车虽然已经42岁"高龄",但车型线条硬朗,骨架扎实。他低头俯身,细细打量,忍不住多看了几眼。三菱帕杰罗是一款运动型多功能越野车,1982年正式推出,主打硬派越野性能,于1991年首次引入中国市场。帕杰罗拥有强悍的四驱性能,因耐用性和对恶劣地形的征服能力闻名,又被车友亲切地称为"山猫"。自问世以来,帕杰罗累计销量超过330万辆,是三菱旗下不折不扣的支柱车型,尤其在硬派越野细分市场表现突出。近两年,郑建国经营的汽修店里,出现了不少三菱车主的身影。他们大多数开2004年以后国产的帕杰罗V73、V93、V97。大家遇到的问题很相似,比如"机油消耗异常""水箱水温偏高",以及发动机零部件的"材质和做工质量大不如前"。对于已经服役十几年的老车来说,像气门油封(发动机气门杆上的橡胶密封圈)这类部件,老化硬化、失去弹性是常见现象。这会导致机油顺着气门导杆渗入燃烧室,车子表现出症状就是烧机油。不过,在郑建国看来,"

这些不算大问题，修一修保养好的话，至少还能再开15年”。开着高龄“老爷车”的车主们，找到郑建国这里，为爱车修修补补，并没有换新车的打算。和如今喜欢两三年就换新车的年轻一代不同，他们对老车有情怀，开出了感情，能修就不换了。上个月，郑建国的手机屏幕弹出“三菱退出中国汽车市场”的消息。作为三菱帕杰罗二十多年的老粉，郑建国没点开细看就划过去了。他觉得随着造车质量下滑，三菱在中国市场的路，走到头是迟早的事。车友群里也没人讨论这个消息，似乎大家都心照不宣。他们唯一感到可惜的是，二代帕杰罗恐怕再也没有机会复产了。在郑建国的记忆里，三菱汽车的“分水岭”大约在2004年之后。他常跟车友们念叨，早些年，军警部门还常用V7系列，可到了V9系列开始出现各种小毛病。这也是为什么郑建国好些年没碰过三菱的新车了，他更喜欢产于1997年前后的那批老车。当年堪比百万保时捷上世纪90年代，郑建国在湖南怀化的一座小镇长大。“我们那个地方，饭都吃不饱，车更是见不到几辆。”9岁那年，郑建国第一次坐越野车，那是同学叔叔开的一辆三菱帕杰罗V32。墨绿色的车身颜色“很新潮”，一下吸引住了他。霸气的前大灯，底盘比轿车要高许多，从车内看向窗外，视野辽阔。在那之前，他坐过一两次货车，走在家乡坑坑洼洼的泥路上，货车摇晃得人东倒西歪。同样的路，这辆帕杰罗坐起来就要平稳许多，这带给幼小的郑建国一种很新鲜的体验。那时的他，对三菱的越野性能没有概念，但他知道这台车家里买不起。“三叔做木匠，一个月赚200块，算是村里高收入者，而一台三菱帕杰罗V32要三十多万”。按照三叔的收入水平，即使不吃不喝也要125年才够买下这台车，他不敢想象自己未来能开上帕杰罗。1996年，三菱与长丰合作生产帕杰罗Sport，标志着这款神车国产化的开始。而1998年长丰汽车国产帕杰罗V31的出现，填补了中国硬派越野市场的空白。这款车当年售价达到30万元，主攻公务车市场。那个年代，北京房价单价大约只要几千元，30万足够买一套不错的两居室。车友们回忆，那个年代，“生意做得足够大的老板”才开得起帕杰罗，开在路上，回头率堪比现在“百万级的保时捷”。2005年，郑建国离开老家去广州做汽车维修学徒，一个月赚150元，后来经验逐渐丰富，工资也涨了不少。省吃俭用的他，用五年时间存了六万多块钱。他用这笔钱买了一辆二手帕杰罗V43。刚拿到车时，根本挪不开视线，郑建国绕车身走了一圈，细细品鉴所有细节，黑色牌照挂在车头，是那个味道。二手帕杰罗价格不贵，质量却很能打。于是，在那辆V43之后，他又买了辆V55。有一次，他开着帕杰罗V55上高速，隧道里没有灯，前面一辆奥迪Q5被追尾，他紧急刹停，还是没能避免碰撞，后面三辆车接连撞上来，导致前车的后备箱、后保险杠、后尾灯全被他的车撞坏了。但他的那辆V55没什么大问题。郑建国开了13年的帕杰罗V55。图/受访者供图

在山东济南开出租车的师傅张勇也夸帕杰罗性能好。2003年，有一天深夜12点，他的朋友开着帕杰罗V73跑高速，车速一百多，路面突然滚出很多大石头，朋友一脚重刹、猛打方向，躲到了对面车道。当时右侧轮子几乎离地，坐在旁边的张勇被甩得紧贴在车门。最后车子稳稳地落地。“车的操控性非常好，换做丰田霸道，可能早侧翻了。”经历过这次生死，张勇决定也要买一辆帕杰罗。进入2012年，三菱与广汽集团成立了广汽三菱，三菱整车国产化明显提速。陆续推出了欧蓝德、奕歌、劲炫等多款车型。三菱开始被更多人熟知，销量逐渐攀升，到2018年达到巅峰，创下三菱进入中国市场以来最高的14.4万辆。郑建国赶上了帕杰罗在中国的热潮。“爱玩车的人，看到别人哪辆好开，自己也想买来试试。”他想要在有能力养活车子的前提下，尝试到自己最满意的三菱越野车。2010年买了V43，半年不到，又买了V33，一年多后再买了V45。他不抽烟不喝酒，除去日常开销，省下来的钱全花在车上。这些年他买过不少三菱越野车，如今他手里还留着V55、V73、V75和V78。在郑建国买车的2010年，赵琦也拿出了自己存了两年的积蓄，加上爸妈的资助，全款买下一台全新的三菱翼神。翼神由东南汽车引进生产，主攻年轻消费市场，2009年面世。按照长辈的说法，提车要选个好日子，但他“一分钟都等不及”，找各种熟人，想快点见到新车。提车那天，他“巴不得睡在车上”。赵琦2010年买的三菱翼神。图/受访者供图

2016年，广汽三菱推出城市SUV欧蓝德，三菱汽车的销量一路飙升，欧蓝德也一度成为主力车型（销量占比超60%）。张勇在这一年买了三菱帕杰罗V93。56岁的张勇喜欢钓鱼，他当时看中了这款车的空间大、操控性和通过性强。遇到暴雪、暴雨等极端天气，以及泥路、高水位、大坡等复杂场景，不容易被困住。张勇花30万拿下这台车，在郑建国看来，性价比很高。他告诉每人Auto，当年丰田霸道2.7L

排量版本要接近 40 万，4.0L 排量的要 60 多万；而帕杰罗 3.0L 版本售价仅 30 万左右，比霸道 2.7L 还便宜约 10 万，且后者油耗更大。能修就不换了转折点发生在 2015 年前后。三菱为了应对日益严格的油耗法规和市场趋势，将资源集中于新能源车业务（如插电混动、纯电车型）和中型 SUV，同时帕杰罗销量持续走低，研发投入与回报不成正比，三菱官方宣布停止帕杰罗的研发，这款经典车型进入生命期末年。彼时，国内硬派越野领域也刮起新能源风潮。受多重因素综合影响，帕杰罗的价格逐渐走低。2019 年，中规版 V93 还能卖到约 32-33 万元；到了 2024 年，平行进口的 V93 价格已降至 25 万元左右，创历史新低。即便车价一再下探，也挡不住三菱在华一步步走向深渊。从 2019 年到 2022 年，广汽三菱的销量一路从 13.3 万辆降到 7.5 万辆，后两年甚至跌落至不足 4 万辆。2023 年 2 月，广汽三菱仅卖出 330 辆车。同年 3 月，广汽三菱宣布停产整车。业内普遍认为，电动化转型慢，是三菱走下坡路的主要原因。面对比亚迪、吉利等自主车企的新能源强势进攻，三菱坚持以燃油车为主业务。尽管 2022 年，广汽三菱推出首款纯电 SUV 阿图柯，但没能救火，月销只有两位数。看到三菱黯然离场，郑建国始终以一种平和的心情去看——至少，这家公司巅峰时期创作的作品，他已经拥有过了。他挚爱的那辆帕杰罗 V55，已经开了 15 年，但仍带给他一种“正值壮年”的感觉。车子很少需要大修，只需定期更换磨损件（比如轮胎、刹车片等）。车企退市，通常最让车主头疼的是，后期维保会大受影响。三菱的离开，似乎并没有给车主带来太多困扰。多位三菱车主告诉每人 Auto，他们日常去通用汽修店比 4S 店更多。郑建国说，三菱老车的优势在于，生产时间早，汽车保有量大，配件有一定的库存基础。像这类老牌车的配件，车主们基本都买得到。熟悉汽修店采购渠道的阿明表示，市面上的私人汽修店通常会出售两种配件，分别是原厂配件、副厂仿件。“使用效果一致，只是耐用性不同，原装比仿件用得更久。”爱车如命的三菱老车主们，愿意让自己的车“吃得好一点”。曾经有一次，郑建国的帕杰罗 V55 前大灯坏了，他坚持“必须从日本买进口的原厂件回来”。他真的托熟人花了 900 块买了原厂件，而副厂件只需 100 多块钱。但郑建国觉得值，宁愿“自己吃少一点，也不能让车将就”。车主们也担心，随着三菱品牌在华全面退出，未来原厂配件可能越来越难买到，价格也可能上涨，到时候不得不被迫使用副厂配件。不过，当初整车停产时，广汽三菱明确承诺售后服务将由广汽集团承接，通过广汽网络继续提供支持，原广汽三菱 4S 店已转型为 230 家“2S 服务站”，专注于维修和备件供应，覆盖全国。并且三菱承诺车主可继续享受原厂质保（如 5 年 10 万公里），零部件供应至少保障 10 年，维修价格和工时费不会因重组而上涨。车总有开报废的一天，但一些三菱的老车主暂时还无法接受新能源车。郑建国和多位车友都觉得电车“像玩具一样”。郑建国接受不了隐藏式门把手，更无法适应各种“感应”装置。“我还是喜欢实实在在的东西”，比如踩下油门后发动机爆发出的轰鸣声、需要放 CD 进去才能播放音乐的老式唱片机等。新能源车引以为傲的智能化也让赵琦感到陌生，“人坐进去车子自动把你送到目的地，还可以自己泊车，（人）没有参与感，不如坐公交车”。郑建国更是觉得智能辅助驾驶不踏实，“就连朋友开车我都不相信，更没法相信机器人（开车），我只信自己”。两个月前，一位来自广东梅州的朋友开价 9 万，想买他的 V55。郑建国说多少钱都不卖，“它在我这，不仅是一台车。只要我能养得起它，就不会轻易卖掉”。赵琦曾在两年前的一个饭局上一时兴起，将第一台三菱翼神卖给了朋友。如今想起这辆车，他仍然非常不舍。后来买的三菱 EVO 和帕杰罗，他不打算卖了，要留给儿子。“我想等他长大，那时满街的电车，他开着一辆绝版的油车在路上，会是怎样的场景。”汽车消费需求在快速变化，无法适应的车企只能被迫说再见。折射在车友群，是许多同行者逐渐走散了。十几年前，郑建国身边玩车的朋友很多，随便一喊都能来“一百多号人”。他们一起开车到依山傍水的地方，搭几把椅子，泡泡茶，能聊一下午。甚至还发现一处尚未商业化的水库，成了他们自驾游的秘密基地。但这两年，郑建国明显感到寂寞，只有他还留着帕杰罗。一些车友年纪大了，不再喜欢开车出来玩，他身边玩车的同伴越来越少。今年 2 月，郑建国开着 V55 去年审。一群人涌上来围住他的车，大家好奇郑建国在哪买的、如何改装，争抢着加他的联系方式，说有空一起出去玩车。但后来，也没人找过他。前几天，他再次路过那个“秘密基地”，熟悉的水库外，已经围起了栅栏。

标签 [社交媒体](#)

相关文章

- [董璇再婚引发全网热议，中年女性困境成流量密码](#)
- [头啖汤评论：以网络正能量汇聚南粤职工奋进新力量](#)
- [按摩椅龙头奥佳华的“荣耀”与“危机”](#)
- [特朗普家族支持的WorldLiberty计划永久销毁部分代币](#)
- [租到“串串房”，我成了“出租屋绿萝”](#)
- [五年卖了170万辆，一款「国民代步车」的炼成](#)
- [英国突发，股债汇“三杀”，发生了什么？](#)
- [长城汽车上半年钱景一般下半年利好不少](#)
- [董璇对谁是生理性喜欢？看她分别和高云翔、张维伊的合影就知道了](#)
- [董璇嫁给了“扮猪吃老虎”的张维伊，是她人生最大的误判](#)
- [罗永浩都惊讶：李想总结大佬共性，第三条太反直觉](#)
- [权益类基金热，9月85只产品新发](#)
- [三大航半年亏了47亿](#)
- [致点灯人：愿你成为光，也被光照亮](#)

上一篇 [Lisa更新度假美照超养眼](#)

下一篇 [过度管理的陷阱](#)

文章点评

未查询到任何数据！

欢迎参与讨论，请在这里发表您的看法、交流您的观点。