

-
- [网站首页](#)
 - [营销策略](#)
 - [市场调查](#)
 - [社交媒体](#)
 - [知识百科](#)

[首页](#) >> [社交媒体](#)

最新文章

- -
[捷克前总理巴比什在竞选活动中遇袭](#)
[20260405 17:56:31](#)
- -
[莫迪来中国后的表现，更让美国人崩溃](#)
[20260405 17:56:31](#)
- -
[191式自动步枪亮相九三阅兵，约为6瓶水重，可伸缩枪托、旋转式观孔、皮卡汀尼导轨，被称作“枪界变形金刚”](#)
[20260405 17:56:31](#)

- -
[名记吐槽詹姆斯“永恒的国王”广告：这次是真真正正的让人厌恶！](#)

[20260405 17:56:31](#)

- -
[评测：纳粹德国K98kZf.39被瞄准镜拖累二战最佳狙击步枪之一](#)

[20260405 17:56:31](#)

热门文章

- -
[湖人曾为他放弃卡鲁索！塔克1年100万美元签费内巴切24岁告别NBA](#)

[20260405 17:56:31](#)

- -
[巨石强森久违露面，暴瘦55斤引热议，网友调侃：巨石变鹅卵石](#)

[20260405 17:56:31](#)

- -
[再降！上海二套房贷利率低至3.09%调存量房贷手机即可操作](#)

[20260405 17:56:31](#)

- -

[瀚蓝环境上半年归母净利润增9%粤丰并购协同效应加速释放](#)

[20260405 17:56:31](#)

随机推荐

•

-

[中国人民大学金融创新MBA公开课暨苏州专场宣讲会](#)

[20260405 17:56:31](#)

•

-

[以军称哈马斯下属的拜特哈嫩营被消灭](#)

[20260405 17:56:31](#)

•

-

[与丰田合作研发新一代宝马X5氢燃料版将于三年后发布](#)

[20260405 17:56:31](#)

•

-

[U22国足重新排选队长：刘浩帆领衔新添西海岸2将](#)

[20260405 17:56:31](#)

•

-

[京沪限购放松带动成交回暖，多地政策加码蓄能“金九银十”](#)

[20260405 17:56:31](#)

今日监管部门传达研究成果,联合国达成_全球难民保护_新协议,构建责任共担机制

, 20260405 17:56:31 董乐然 869

本周研究机构披露行业研究动态,被泼冷水,才是真正的智驾革命?,很高兴为您解答这个问题,让我来帮您详细说明一下。数字化维保平台,智能优化保养方案

统一维修资源中心,昨日相关部门发布重要研究成果,联合国达成_全球难民保护_新协议,构建责任共担机制,很高兴为您解答这个问题,让我来帮您详细说明一下:专业维修团队,客服热线一键联系

专家远程指导热线,多终端,今日监管部门传达新研究成果,联合国达成_全球难民保护_新协议,构建责任共担机制,很高兴为您解答这个问题,让我来帮您详细说明一下:专业售后团队,客服热线随时待命

刚刚信息部门通报重大更新:昨日研究机构发布行业成果,联合国达成_全球难民保护_新协议,构建责任共担机制

2026年,联合国难民署推动136个国家签署"全球难民保护"新协议,建立国际团结、责任共担、公平安置、就地融合的综合机制,应对全球超1.12亿流离失所者危机。协议明确发达国家每年接收13万难民配额,提供210亿美元人道援助;中等收入国家保障难民合法工作、教育、医疗权利;冲突周边国家加强庇护所建设、安全通道保障与儿童保护。针对叙利亚、乌克兰、苏丹、巴勒斯坦、刚果(金)等地难民,协议制定返乡重建、安全返家、心理疏导、教育支持专项计划。当前全球难民危机持续恶化,战乱、气候灾害、贫困迫使大量民众逃离家园。新协议摒弃单边主义、排斥政策和暴力驱离,坚持人道优先、生命优先,保障难民基本人权。同时,国际社会加强源头治理,推动冲突调解、和平建设、发展援助,从根本上减少难民产生。该协议是全球人道治理里程碑,守护生命尊严,维护全球稳定与安全。

技术和用户安全之间,是一场生死博弈,一点凑合的余地都没有。要说2025年车市最大的变化,那就是从全民智驾,从狂热到理性。此前,"智驾不够?那离下桌不远了"。几乎所有的主流车企,都要在各种场合里,争分夺秒,见缝插针地来阐述自家的智驾水平有多厉害。智驾,已然成为区分车企技术实力的标志。两头挑子一头热。结果,一场事故造成的舆论,排山倒海,给这股狂热浇了一盆冷水。掩藏在狂热之中的问题,也浮出了水面。技术不成熟,却以接近百分的姿态被推向市场,压缩安全冗余、模糊人机权责,系统接管逻辑缺陷,"既要普及又要免责"的致命悖论.....都在狂热降温之后,变得清晰可见。前脚打出"智驾平权"的雄心之志,把智驾拉到10万元以下市场的比亚迪,后脚在推出新款海鸥车型时,增加了更大容量的电池,却去掉了"天神之眼-C"驾驶辅助系统。高调入局智驾,到"非智驾"车型回归,比亚迪的变化,是智驾行业的一个缩影。加上"辅助"二字,是一场所有人都在经历的阵痛。矛盾无处遁形。车企,需在技术创新与用户安全间找到平衡,消费者需摒弃"智驾神话",正视技术局限性。两者相撞,找到平衡,才是智驾的未来。正如慕尼黑工业大学汽车研究所的结论:真正的智能驾驶革命,始于对技术局限性的清醒认知。降温不是终点,而是必经之路。但是,路怎么通往成功,又逼迫着车企做出选择。合作,还是自研?灵魂,到底还重不重要?谁都输不起从"激进"到"保守"

的骤然之变，来自于那场事故背后的原因。3月29日，发生在安徽境内的某品牌车型事故，因为NOA系统未及时识别道路施工改道，导致驾驶员接管后仍避让不及。而且，系统从发出警告到碰撞仅有3秒。研究发现，从系统预警到有效接管的平均时间仅1.7秒，而人类驾驶员需2.3秒。这就意味着，驾驶员从感知危险到完成有效接管，需在0.7秒内完成全部操作，远超人类生理极限。多起事故中，都存在同一个问题。在事故发生前的一瞬间，自动退出智驾系统，然后提醒用户接管车辆，很多驾驶者还没有听完提示语音，车就已经撞了。原因背后，是技术局限与用户期待之间存在巨大的逻辑悖论。本质上还是，“算法逻辑与人类直觉的冲突”。事故之后，一时间关于智驾安全、智驾权责归属的讨论，甚嚣尘上。其实，这种声音并非事故之后才有的。2024年第一季度的时候，调研数据显示，智能驾驶功能投诉量同比激增67%，其中“功能误触发”占比达53%。曾有车企工程师透露过，现在的城市NOA在暴雨天气识别率会骤降至72%。但是，“没有一家车企的宣传物料中，敢出现这样的数据。”车企的宣传话术中，常常出现的是，“城区NOA覆盖率”“端到端算法突破”等指标，用来标榜技术成熟度。而且，在诸多车主的实际体验中，城市复杂路况的接管率居高不下，极端场景如逆光、夜间、施工路段的感知与决策能力，仍然不足。可以说，技术的现实，其实很骨感。但是，智驾的火热，还是让竞争失去了理智。“参数内卷”掩盖了骨感的现实，导致用户高估系统能力。都知道，目前市面多数智驾系统仍处于L2级别，驾驶员必须全程监控并随时接管。但是，宣传的话术，常常让用户误解。很多车主晒出“躺座椅睡觉让车自己开”的作死视频，屡见不鲜。隔三岔五，总有各种驾驶员在智驾过程中脱离管控的新闻。因为，盲目信赖，最终在真正危险到来的时候失去掌握。美国NHTSA的统计，曾直指要害，2023年因辅助驾驶导致的事故中，67%源于驾驶员对系统的过度依赖。而且，事故发生后，车企可通过后台数据单方面认定“系统未开启”或“用户操作失误”。有时候，也会因为缺乏第三方监管的数据透明度，使得用户在维权时处于弱势地位。而且，目前智能辅助驾驶系统，最高级别不超过L3，驾驶者是所有驾驶行为的第一责任人。此外，除了智驾系统能力被高估以外，也常常出现一些误判。比如，小米汽车的疲劳监测功能，曾有车主因为“小眼睛”，被车载疲劳驾驶监测系统频繁“审判”，警报声一路狂响二十余次，甚至被强制降速停车。类似的反馈不绝于耳。百度搜索数据显示，“智驾致死率”关键词搜索量同比激增320%，“自动驾驶体验”搜索量下降67%。J.D. Power调研显示，愿意为高阶智驾多支付5万元的用户比例，从2023年的28%暴跌至15%。说到底，也是因为技术无法清晰界定“人机共驾”的边界。系统在何种情况下必须强制退出？驾驶员注意力监测如何避免形式化？都没有明确的标准。而且，为了抢占用户心智，车企还将低成本方案强行推向10万级车型，多采用纯视觉方案，功能局限于基础辅助。这种分层策略虽符合商业逻辑，却进一步侵蚀了安全冗余。“凑合能用跟好用是有区别的”。但是，技术和用户安全之间，是一场生死博弈，一点凑合的余地都没有。因为，谁都输不起。擦边球，要不得警钟已经敲响。多达数次的大小事故，给整个行业发出了警告，“安全是最大的豪华”，不能只是一句营销的口号，也不能是一种追求潮流的手段，应该是一种“敬畏”。法雷奥中国首席技术官顾剑民曾举了一个有意思的例子。“激光雷达的‘nice to have’而不是‘must to have’，很多消费者把它看成一个高科技产品，甚至会网上买一个100块的模型壳子贴在车上。”他说，这种情况下，激光雷达不是安全冗余，而是外观装饰，这样的误导是不好的。本质上不是一个成本问题，而是不能误导消费者的安全问题。4月，工信部赶紧按下“蒙眼狂奔”的暂停键。一纸禁令撕开了行业的新衣，明确杜绝虚假宣传与过度营销，避免使用模糊或误导性表述不允许在L2级宣传中用“接管”进行功能的传播，强调L2不允许驾驶员脱离控制，L3才可以使用，也不允许使用“脱手”、“脱眼”的描述。新规犹如一记重拳，综合起来一句话，“别拿用户当小白鼠，擦边球，要不得”。谁再夸大说“自动开车”“高阶智驾”，直接罚广告费的5-10倍。智能驾驶领域，在半推半就中迎来了微妙转折。倡议发布之后的上海车展上，就连引领中国智驾市场的华为，也在展台上放了一块电子屏，反复播放着修正声明，“乾崑智驾（辅助）系统”。刻意添加的括号，成为智驾转向的缩影。此前，大势宣传智驾系统车企，不得不重新校准技术认知的刻度尺，纷纷改口，在智驾后面加上“辅助”两个字。情愿也好，不情愿也罢，说到底“辅助驾驶”才符合L2级别的定位。小米官网上已经将小米SU7相关表述进行调整，“智驾”表述已统一更改为“辅助驾驶”。长城汽车建立含437条敏感词的“智能驾驶语料库”，要求宣传物料必须通过合规审查。

在宣传上，打擦边球，此前造车新势力惯用的手法。“某家传统车企的销售员表示。如今，智驾”改“辅驾”，不仅是一次名称的变化，更是一次安全理念的转变。基于此，车企对外宣传和销售话术，也出

现了三个明显变化。从"功能清单"到"条件清单",从"技术参数",到"使用边界",从"场景描绘"到"责任声明"。比如"条件清单",把自动驾驶一词,换成了"自适应巡航+车道保持",宣传彩页也不会笼统地写"智驾"。很多车企的培训手册显示,介绍一个智驾功能,必须同步说明"需在高速公路单一车道使用""雨雪天气性能受限",等多项限制条件。曾经占据C位的城市NOA演示视频,如今已被折叠在菜单栏最深处。多数门店已不再将辅助驾驶作为核心话术主动宣传,这并非个例。深蓝S09的发布会上,华为ADS 3.3系统的演示视频中,30%时长用于讲解系统主动退出机制和驾驶员接管提示策略。蔚来ET5的展厅讲解时长从45分钟缩短至28分钟,重点转向座椅通风与女王副驾。理想销售人员表示,在智驾宣传上更为克制,理想L6的宣传物料上明确标注,理想辅助驾驶。以"智驾科技"为品牌标签的小鹏,虽然还鼓励消费者试驾导航辅助功能,但是在话术表达上也比以往更加谨慎,需要和顾客强调"每15秒需要握一次方向盘,主要出于对用户认知和法规责任的平衡考虑。7月初,比亚迪宣布,在中国市场,对所有搭载"天神之眼"系统的车辆用户,一旦出现安全问题和依法应由本车承担的损失,不用再走繁琐的保险流程,对用户安全及损失全面兜底。虽然,宣传话术全面收紧后,有些门店的试驾转化率暴跌60%。不过,就像是成功之前的那道窄门,必须穿过去。"就像教小孩骑自行车,不能光说'看我们能漂移过弯',更要强调'必须戴护具、要在广场练习'。"德国博世底盘控制系统中国区总监吴楠打了一个形象的比喻。想赢,必须"结对子"?市场正在价值回归,但是回归的阵痛,也让车企在智驾赛道上陷入两难之境。一难,难在在约束之下,车企在技术上的宣传力度变弱,有可能导致产品吸引力减少。二难,若放任用户过度依赖系统能力,则需承担舆论与法律风险,谁来兜底的问题,难以界定。两难的背后,本质上还是智能化时代竞争能力的迁移问题。而且,迁移的本质,"除了技术,更多的是产品和成本决定的。"智能化赛道的竞争,陷入了"不可能三角":技术、成本与责任的博弈。"缺钱、缺人、缺数据"的"死亡谷",萦绕在车企和供应商之间,智驾行业经历着前所未有的生态重构。为了从"不可能三角"的死亡谷中脱离出来,车企开始在自主研发与合作之间不断寻求权衡。头部供应商与车企之间的联盟关系,也不断在重新排列组合。曾经,车企将"全栈自研"当成竞争的圭臬。长城孵化成立毫末智行,上汽成立零束,吉利联合亿咖通创立吉咖,奇瑞成立雄狮科技和大卓智能,都是为了构建核心技术自主权,将灵魂掌握在自己手里。"灵魂论",最开始的抵触,来自于两点。一方面,传统主机厂当时正全力投入自研智能座舱与智能驾驶技术,与华为客观上形成竞争关系。另一方面,车企也担忧,像华为这样拥有顶尖技术整合能力的玩家入场,若核心零部件和技术生态都由其主导,长期可能会重构产业链格局,使主机厂在合作中丧失议价能力和技术定义权。所以选择全栈自研。一来,可以构建差异化竞争壁垒,二来摆脱对外部供应商的依赖。但是,这是一条痛苦而漫长的路。研发投入高、周期长,在单一车企内完成"研发-量产"闭环面临的技术风险大、不确定因素,实在是太多。基于这个无奈的现实,再加上竞争愈发激烈,车企们等不起自研的成果,所以选择"结对子",从"灵魂论"到"混合双打"的方式,逐渐增多。除了建立智能驾驶研发团队,不少车企开始选择与外部供应商合作。地平线创始人兼CEO余凯表示,"今天的局面是20%自研,80%依赖供应商。"4月,上汽集团旗下软件公司"零束科技"已与上汽研发总院完成整合,并开始协同推进相关研发工作。"原零束科技智驾团队有接近10%的员工主动离职。"虽然,上汽强调,"华为与我们的合作是战略性合作、全方位合作。"不过,为了保证技术的独特性与自主性,上汽也在尝试构建自己的供应链体系,与地平线、鸿蒙智行、卓驭、Momenta,实现深度合作,应对不同品牌的产品需求。长安汽车围绕旗下阿维塔、深蓝和启源三个品牌,也采用了"合作+自研"并行策略,阿维塔通过深度绑定华为,启源品牌主要搭载的是长安自研的天枢智驾系统,深蓝在应用华为乾崮智驾的同时,还自研了DEEPAL AD PRO。5月份,奇瑞被曝关闭并整合旗下智驾研发团队,奇瑞子公司大卓智能已解散,原CEO谷俊丽离场,研发团队由雄狮科技总经理邬学斌接管。整合后,奇瑞将智驾业务归入研究总院统一管理,并依赖第三方供应商,比如博世、大疆车载、地平线等。吉利,前期吉利靠"买买买"在智能化领域做了多项布

标签 [社交媒体](#)

相关文章

- [特朗普“斗法”美联储，又有新剧情](#)

-
- [媒体人：张镇麟转会费是赵睿两倍离队更多是为家庭考量](#)
 - [乐道L90交付过万，但“还没到开香槟的时候”](#)
 - [开学在即，小学语文教师的“能量重启”指南](#)
 - [胡杏儿回应老公再次独自去夜店风波：“正常社交，无需惊讶”](#)
 - [美对俄施压升级，特朗普出动核潜艇](#)
 - [准备就绪、整装待发空中护旗梯队将以崭新队形飞过天安门上空](#)
 - [行业首发800V！2026款岚图梦想家凭什么预售1小时订单破万](#)
 - [阅兵车牌号是1945和2025](#)
 - [开店4万家的“中国米其林”，横扫北上广](#)
 - [42岁英国名媛被控“毒死”《老友记》钱德勒，或将面临65年监禁](#)
 - [抱歉了三亚，我的钱包选择了出国](#)
 - [穿越经济周期的底层逻辑](#)
 - [因办公室恋情雀巢集团再次换帅，称战略方向不变](#)

上一篇 [心虚了！性别争议奥运拳击冠军上诉被驳回，试图绕过基因检测参赛](#)

下一篇 [汽车巨头集体“造假”，保时捷也入伙了](#)

文章点评

未查询到任何数据！

欢迎参与讨论，请在这里发表您的看法、交流您的观点。